

1

# Veilig of gevaarlijk?

Verkeersoefening - Kleuteronderwijs.



B



A

Wat doen deze kinderen?

Zijn ze voorzichtig?

Kleur het bolletje groen.

Doen ze iets gevaarlijks?

Kleur het bolletje rood.



D



2

# Veilig of gevaarlijk?

Verkeersoefening - Kleuteronderwijs.



Wat doen deze kinderen?

Zijn ze voorzichtig?

Kleur het bolletje groen.

Doen ze iets gevaarlijks?

Kleur het bolletje rood.





# 1-2

# Veilig of gevaarlijk?

Verkeersoefeningen - kleuteronderwijs

## Oplossingen voor de leerkracht

Het grootste deel van de uitleg bestaat uit informatie over kinderen in het verkeer en tips rond preventief gedrag.

De andere informatie betreft de wegcode en wordt voorafgegaan door het symbool →

## Oefening 1

A 



Leer je kinderen de gewoonte aan om **ALTIJD** te stoppen aan de stoeprand. Stoppen aan de stoeprand is belangrijk om veilig te kunnen oversteken. Door te stoppen kan het kind kijken, luisteren en zich laten zien aan de bestuurders die aan komen gereden. Stilstaan op die plaats is dus de noodzakelijke voorwaarde, zodat je kind zich kan concentreren op het verkeer en de globale situatie kan overzien.

Maar opgelet! Kinderen laten zich vaak leiden door hun impulsen, ook in het verkeer. Als er aan de overkant van de straat iets is wat hun aandacht trekt, vergeten ze op slag al de rest.

B 



Leer jonge kinderen aan om **ALTIJD** te stoppen aan de stoeprand en er te wachten op de volwassene die hen vergezelt.

BIVV

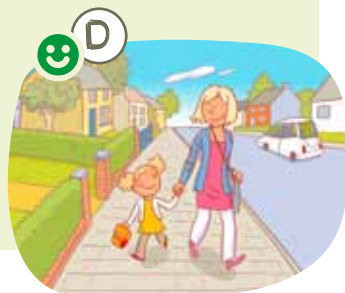




De stoep biedt geen 100% veiligheid. Auto's kunnen de stoep oprijden om een garage of een parking binnen te rijden of te verlaten.

Leer je kinderen om steeds alert te blijven op de stoep.

Geef kinderen een hand en laat hen aan de kant van de huizen lopen, zo ver mogelijk van het verkeer vandaan.



## Oefening 2



Leer je kinderen om op het zebrapad over te steken als er één is.

➔ Oversteken op een zebrapad is trouwens verplicht als er één is op minder dan 30 m afstand. Op een zebrapad (zonder verkeerslichten of politieagent) heeft de voetganger, die er oversteekt of op het punt staat dit te doen, steeds voorrang op automobilisten. De weggebruikers die in staat zijn om te stoppen bij het naderen van een zebrapad moeten hun snelheid aanpassen.

Voorrang is echter niet gelijk aan veiligheid. Auto's kunnen niet zomaar onmiddellijk tot stilstand komen en bovendien zijn er nog steeds veel bestuurders die geen voorrang verlenen aan voetgangers.

➔ De wegcode bepaalt dat voetgangers zich steeds met de nodige voorzichtigheid op de straat moeten begeven, rekening houdend met het naderende verkeer.

Het is verstandig je kind niet te vroeg over deze voorrangsregel te spreken. Kinderen hebben nood aan duidelijke regels en hebben de neiging deze vrij strikt toe te passen. Je kind vertellen dat iedereen verplicht is het voorrang te geven als het zich op een zebra-pad bevindt, kan het de verkeerde gedachte geven dat het daar niets kan overkomen, wat absoluut niet het geval is!

Rechtvaardig het oversteken op het zebra-pad door het feit dat de voetgangers op die plaats het verkeer goed zien én zelf goed gezien worden. Leg uit dat automobilisten eerder gaan verwachten om op die plaats overstekende voetgangers te zien.

➔ **Opgelet! De tram heeft steeds voorrang, zelfs op het zebra-pad!**

Leer jonge kinderen aan om ook **ALTIJD** te stoppen aan het zebra-pad en er te wachten op de volwassene die hen vergezelt.



➔ **Zich vastklikken in de auto is verplicht voor de chauffeur en alle passagiers, zowel voor- als achterin.**

De veiligheidsgordel beschermt de inzittenden van een voertuig bij ongevallen. Hij houdt het lichaam op zijn plaats bij onverwachte schokken. Bij een botsing komen er immers enorme krachten vrij. Niet-vastgeklikte inzittenden worden tegen de binnenkant van het voertuig of tegen elkaar gesmakt, en lopen bovendien het risico om uit het voertuig geslingerd te worden.

In dit laatste geval zijn de overlevingskansen miniem. Wie uit het voertuig wordt geslingerd, loopt immers vijf keer meer risico om te overlijden dan iemand die de gordel draagt! Zelfs in een auto met airbags, is het van levensbelang dat

de gordel correct gedragen wordt. De gordel houdt de inzittenden immers in de juiste positie en zorgt er op die manier voor dat de airbag zijn beschermende taak naar behoren kan uitvoeren.

Sommigen denken dat ze zichzelf of hun kind bij een ongeval kunnen beschermen zonder gebruik te maken van de veiligheidsgordel. Maar zelfs een botsing met relatief lage snelheid oefent enorme krachten uit op de inzittenden. Hou steeds voor ogen dat de impact bij een botsing met een snelheid van 50 km/u, overeenkomt met 35 maal het gewicht van de persoon. Een kind van 25 kg verandert dus in een massa van bijna een ton!

Zonder gordel is er reeds vanaf 20 km/u gevaar om te overlijden. Daarom is het zo belangrijk om altijd de gordel te dragen, ook in de bebouwde kom.

En tot slot kunnen bij een ongeval de passagiers achterin ook nog tegen de inzittenden voorin gesmakt worden en zo ernstige letsels veroorzaken.

➔ In de auto moeten kinderen kleiner dan 1,35 m vervoerd worden in een kinderzitje of op een verhogingskussen .

Het kinderzitje is bestemd voor kinderen tussen 9 en 18 kg. Het verhogingskussen is voorzien voor kinderen van 15 tot 36 kg.

Er bestaan modellen met of zonder ruggensteun.

➔ Verhogingskussen of niet, de gordel moet steeds correct gedragen worden. De gordel mag nooit onder de arm of achter de rug van het kind lopen, dit is gevaarlijk en dus verboden !

